

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NINH BÌNH**

Số: 773 /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Ninh Bình, ngày 08 tháng 6 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt phương án cổ phần hóa Đoàn Quản lý giao thông số 1

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần; số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 và số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP;

Căn cứ các Quyết định của Thủ Tướng Chính phủ: số 51/2014/QĐ-TTg ngày 15/09/2014 về việc hướng dẫn một số nội dung về thoái vốn, bán cổ phần và đăng ký giao dịch, niêm yết trên thị trường chứng khoán của doanh nghiệp nhà nước; số 22/2015/QĐ-TTg ngày 22/6/2015 về việc chuyển đơn vị sự nghiệp công lập thành công ty cổ phần; số 58/2016/QĐ-TTg ngày 28/12/2016 về tiêu chí phân loại doanh nghiệp nhà nước, doanh nghiệp có vốn nhà nước và danh mục doanh nghiệp nhà nước thực hiện sắp xếp giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Tài chính: số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần; số 115/2016/TT-BTC ngày 30/6/2016 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 196/2011/TT-BTC; số 127/2014/TT-BTC ngày 05/9/2014 hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 35/2016/TT-BLĐTBXH ngày 25/10/2016 của Bộ Lao động thương binh xã hội hướng dẫn chính sách lao động cổ phần hóa đơn vị sự nghiệp công lập;

Căn cứ Quyết định số 1636/QĐ-UBND ngày 01/12/2016 của UBND tỉnh Ninh Bình về việc phê duyệt giá trị doanh nghiệp của Đoàn Quản lý giao thông số 1 để cổ phần hóa;

Thực hiện Thông báo số 710-TB/TU ngày 06/6/2017 của Tỉnh ủy thông báo ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại hội nghị giao ban ngày 02/6/2017;

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Tờ trình số 65/TTr-STC ngày 22/5/2017 về việc đề nghị phê duyệt Phương án cổ phần hóa Đoàn Quản lý giao thông số 1,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Phương án cổ phần hoá Đoàn quản lý giao thông số 1 với nội dung như sau:

1. Tên công ty cổ phần:

- Tên tiếng Việt: CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG SỐ 1 NINH BÌNH

- Tên viết tắt tiếng Việt: CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO THÔNG SỐ 1 NINH BÌNH

- Tên tiếng Anh: NINH BÌNH TRAFFIC MANAGEMENT AND CONSTRUCTION NUMBER 1 JOINT STOCK COMPANY

- Tên tiếng Anh viết tắt: NINH BÌNH TRAMACO 1 JSCP
- Trụ sở chính: Số 6, phố Trì Chính, thị trấn Phát Diệm, huyện Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình.

2. **Công ty cổ phần** có tư cách pháp nhân kể từ ngày đăng ký kinh doanh; thực hiện chế độ hạch toán kinh tế độc lập; có con dấu riêng, được mở tài khoản tại ngân hàng theo quy định của pháp luật; được tổ chức và hoạt động theo Điều lệ của công ty cổ phần và Luật doanh nghiệp, được đăng ký doanh nghiệp theo quy định của pháp luật.

3. **Hình thức cổ phần hóa:** Bán toàn bộ vốn nhà nước hiện có tại Đoàn quản lý giao thông số 1.

4. **Giá khởi điểm một cổ phần (mệnh giá) bán đấu giá:** 10.000đồng/cổ phần.

5. **Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần phát hành:**

5.1. Tổng giá trị thực tế phần vốn nhà nước tại Đoàn Quản lý giao thông số 1 ở thời điểm 31/12/2015 là 2.029.739.670 đồng.

5.2. Phương án cổ phần hóa, cơ cấu vốn cổ phần lần đầu:

- Tổng số vốn điều lệ (làm tròn số) là: 2.029.730.000 đồng (Hai tỷ không trăm hai mươi chín triệu bảy trăm ba mươi ngàn đồng), mệnh giá 10.000đồng/cổ phần, tương ứng với số lượng 202.973 cổ phần.

- Tổng số cổ phần đem ra bán là 202.973 cổ phần, tương đương 2.029.730.000đồng, chiếm 100% vốn điều lệ, trong đó:

+ Cổ phần ưu đãi bán cho cán bộ công nhân viên theo năm công tác: 1.071.000.000 đồng, tương đương 107.100 cổ phần, chiếm 52,77% vốn điều lệ. Giá bán bằng 60% giá đấu giá thành công thấp nhất.

+ Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên cam kết làm việc lâu dài: 552.000.000 đồng, tương đương 55.200 cổ phần, chiếm 27,19% vốn điều lệ. Giá bán là giá đấu giá thành công thấp nhất.

+ Cổ phần bán đấu giá công khai: 406.730.000đồng, tương đương 40.673 cổ phần, chiếm 20,04% vốn điều lệ.

6. **Phương án sắp xếp lao động:**

- Tổng số lao động thường xuyên tại thời điểm cổ phần hóa: 69 người

- Tổng số lao động tiếp tục làm việc tại công ty cổ phần: 46 người.

- Tổng số lao động nghỉ việc tại thời điểm cổ phần hóa: 23 người.

7. **Phương án sử dụng đất:** Thuê đất, trả tiền thuê đất hàng năm theo quy định.

8. **Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng giao thông 1 Ninh Bình:** Giao Sở Kế hoạch đầu tư thẩm định đề Công ty thông qua Đại hội đồng cổ đông theo quy định.

9. **Chi phí cổ phần hoá và chi phí chi trả chế độ cho người lao động:** Giám đốc Đoàn Quản lý giao thông số 1 quyết định và chịu trách nhiệm về các chi phí thực tế cần thiết phục vụ quá trình cổ phần hoá theo quy định. Thực hiện quyết toán kinh phí chi trả chế độ cho người lao động theo quy định hiện hành của nhà nước.

10. **Tổ chức bán cổ phần lần đầu:**

a. Số cổ phần bán đấu giá công khai ra bên ngoài: Giao Đoàn Quản lý giao thông số 1 phối hợp với đơn vị tư vấn cổ phần hóa (Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Vạn An) tổ chức bán đấu giá công khai tại trụ sở Đoàn Quản lý giao thông số 1 (số 6, phố Trì Chính, thị trấn Phát Diệm, huyện Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình) theo đúng quy định hiện hành.

b. Số cổ phần bán cho cán bộ công nhân viên Đoàn Quản lý giao thông số 1: Giao Đoàn Quản lý giao thông số 1 phối hợp với đơn vị tư vấn cổ phần hóa (Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Vạn An) tổ chức bán số cổ phần cho cán bộ công nhân viên tại trụ sở Đoàn quản lý giao thông số 1 theo đúng quy định hiện hành.

11. Thời gian hoàn thành bán cổ phần: Hoàn thành việc bán cổ phần xong trước ngày 17/6/2017.

Điều 2. Giao Sở Tài chính - Thường trực Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc tỉnh chỉ đạo, đôn đốc Đoàn Quản lý giao thông số 1 phối hợp với đơn vị tư vấn cổ phần hóa tổ chức bán số cổ phần theo đúng các quy định hiện hành, đảm bảo tiến độ thời gian yêu cầu; thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt quyết toán kinh phí cổ phần hóa, kinh phí thực hiện chính sách đối với người lao động theo quy định.

Giám đốc Đoàn Quản lý giao thông số 1 chịu trách nhiệm:


- Phối hợp với đơn vị tư vấn tổ chức bán số cổ phần cho cán bộ công nhân viên Đoàn Quản lý giao thông số 1 và cổ phần bán đấu giá công khai theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

- Kịp thời rà soát lại đề hoàn chỉnh Phương án sử dụng lao động khi thực hiện cổ phần hóa, báo cáo Sở Lao động Thương binh và Xã hội thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt đề thực hiện.

- Tổng hợp quyết toán chi phí cổ phần hóa và kinh phí thực hiện chính sách đối với người lao động theo quy định, báo cáo Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc tỉnh thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Điều hành, quản lý và chịu trách nhiệm về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Đoàn Quản lý giao thông số 1 đến khi bàn giao xong toàn bộ tài sản, tiền vốn, lao động... về công ty cổ phần theo quy định của pháp luật hiện hành.

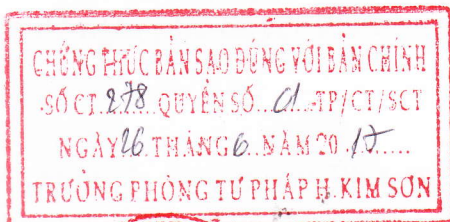
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, các Thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc tỉnh, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Đoàn Quản lý giao thông số 1/và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. 

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
 - Lưu VT, VP5;
- tt/14

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



NGUYỄN MẠNH TƯỜNG



Đình Chung Phụng